



TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee

Meie 23.07.2025 nr 6.3-2/25/12207-1

Matsalu laevateede jooniste edastamine

Transpordiamet projekteeris Matsalu rahvusparki Väinamere läänepoolse sihtkaitsevööndi piiranguajal läbimiseks laevatee ning ühendustee sellelt juba varasemast eksisteerivale Matsalu lahe laevateele, samuti nendega seotud navigatsioonimärgistuse (toodrid).

Riigilaevastik paigaldas toodrid 2. juunil ning Transpordiamet avaldas laevateed navigatsioonikaartidel (vt <https://gis.transpordiamet.ee/nutimeri/>), st info laevateede kohta on nüüd veeliiklejatele kättesaadav.

Edastame Matsalu laevateede piiride faili (lisatud) vastavalt vajadusele kasutamiseks, nt huvigruppide informeerimiseks Matsalu rahvusparkis laevateedega seotud piiranguleevendustest.

Samas teeme ettepaneku kooskõlastada edaspidi kaitsealadel veeliiklusele kehtestatavad piirangud ka Transpordiametiga, kuna nii saaks väikeste muudatustega vältida asjatuid piiranguid laevaliiklusele või terminoloogilisi ebatäpsusi. Nt keelatakse Matsalu kaitse-eeskirjas liiklemine veesõidukitega, millel on "õhkkäiturid", mida eestikeelses ametlikus terminoloogias ei eksisteeri. Võimalike asjatute piirangute näitena võib viidata Pujuderahu hallhülge püsielupaigale ja Allirahu looduskaitsealale, mille mõlema nurk ulatub üle laevatee, kehtestades seal lühikesel lõigul kiirusepiirangu, mis ei pruugi olla just täpselt sellises ulatuses tingimata vajalik ja mida praktikas paljuski laevateel liigeldes ei järgita. Võimalik, et kaitsealade vähendamisel nii, et need laevateele ei ulatu, ei oleks kaitse-eesmärkide täitmine oluliselt kannatanud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kert Süsmalainen

juhataja

laevateede ja sadamate osakond

Lisa: Matsalu laevateede alade failid (zip)

Pärtel Keskküla

5243837, Partel.Keskkyla@transpordiamet.ee